

Marítimo

Finnlines carga vagones

Embarca en Bilbao 20 unidades para el metro de Helsinki

TXXI | Bilbao

La naviera Finnlines ha embarcado en el buque "FinnBreeze" los primeros cuatro de los 20 vagones fabricados por CAF destinados al metro de Helsinki. La operativa, que cuentan con el apoyo de la transitaria Noatum, contempla cinco embarques de cuatro vagones cada uno. Las salidas tendrán la frecuencia de una al mes y acabarán en el próximo mes de mayo.

La compañía del grupo Grimaldi utiliza unos *roll trailers* de 80 toneladas dotados de un sistema de vías móviles que permiten cargar los vagones en modo ro-ro, reduciendo así los costes de movilidad y la posibilidad de eventuales accidentes o desperfectos en los convoyes.

El transporte de los vagones

para el metro de Helsinki representa la segunda parte de un proyecto que vio la luz en 2015. Desde entonces, y especialmente durante los dos últimos años, el grupo Grimaldi ha logrado la adjudicación de proyectos ferroviarios de los fabricantes españoles Talgo (a Rusia y Egipto), CAF (a Italia y Finlandia) y Stadler.



FINNLINES

Carretera

Palibex extiende su red

Estrena nuevo servicio internacional urgente con Polonia

TXXI | Madrid

Palibex refuerza sus servicios internacionales urgentes con la incorporación de Polonia como nuevo destino.

La compañía ofrecerá servicios diarios de importación y exportación con ese país con ayuda de agentes especializados en la distribución de palettería y tiempos de tránsito de entre 72 y 96 horas con el *hub* de Palibex en Barcelona.

Palibex inició en 2021 un proceso de internacionalización que pivota sobre su centro de coordinación de Barcelona. La firma ofrece ya servicios de transporte urgente con Francia, Alemania, Italia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo y Polonia.

"Con este nuevo país ponemos el broche a los principales mercados de Europa", señala el director Internacional de Palibex, Lluís Gay.



Palibex incorpora a Polonia a su catálogo de servicios internacionales.



VAHLE PARTICIPA EN UN PROYECTO EN DUBAI

Vahle, multinacional alemana proveedor de tecnologías para grúas, intralógica o equipos portuarios, ha completado el proyecto de la noria más grande del mundo -Ain Dubai-, con una altura de más de 250 metros de longitud. El sistema de electrificación de Vahle incluye 15 km de carriles conductores.

Servicios

Aragón, 'gigante' logístico

APL se acerca a los 1,5 millones de metros cuadrados comercializados en los últimos seis años en las plataformas logísticas de la región

TXXI | Zaragoza

Aragón Plataforma Logística (APL) continúa desarrollando su papel de motor de la región como polo logístico nacional e internacional.

La entidad pública aragonesa ha comercializado cerca de 1,5 millones de metros cuadrados de suelo logístico en los últimos seis años en las plataformas logísticas de Zaragoza, Teruel y Huesca, según ha confirmado el Gobierno regional.

Entre los proyectos en marcha en la actualidad destaca la construcción de un gran centro de datos de Amazon Web Services (AWS) en la plataforma logística de Huesca (Plhus).

El gigante del comercio electrónico dispone de una parcela de 157.727 metros cuadrados en Plhus, en la que tiene previsto invertir 167 millones de euros en tres instalaciones que sumarán conjuntamente más de 43.000 metros cuadrados de superficie cubierta. Estas nuevas instalaciones está previsto que vean la luz en torno al mes de septiembre de este año.

Por su parte, la plataforma logística de Zaragoza (Plaza) acogerá en el tercer trimestre de 2022, si se cumplen las previsiones, un nuevo centro logístico de Amazon de 52.000 metros cuadrados de superficie. Esta nueva instalación viene a unirse a la estación logística que

la multinacional del comercio electrónico tiene en funcionamiento en Plaza desde hace unos meses.

APL trabaja en futuras ampliaciones de Plaza, tras la llevada a cabo en 2021 y que supuso la incorporación de más de 33 hectáreas y en las que se asentará, precisamente, el nuevo centro logístico de Amazon.

Intermodalidad

La entidad pública aragonesa también apuesta por el impulso de la intermodalidad en la región con actuaciones como el desarrollo ferroviario de la plataforma logística de Teruel (Platea), con conexiones directas y competitivas con los puertos de Valencia y Castellón y el aeropuerto de Teruel.

En este sentido, el proyecto estrella en materia intermodal es la futura autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza. El proyecto, en el que llevan trabajando los gobiernos aragones y andaluz desde 2016, recibió el apoyo el pasado año del Gobierno de Sánchez, con el objetivo de que se haga realidad en el primer semestre de 2024.

La logística representa en la actualidad más del 5,5 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) de Aragón y en sus plataformas logísticas se encuentran ya instaladas más de 500 empresas.